BR 62

Früher oder später kriegen wir euch alle!

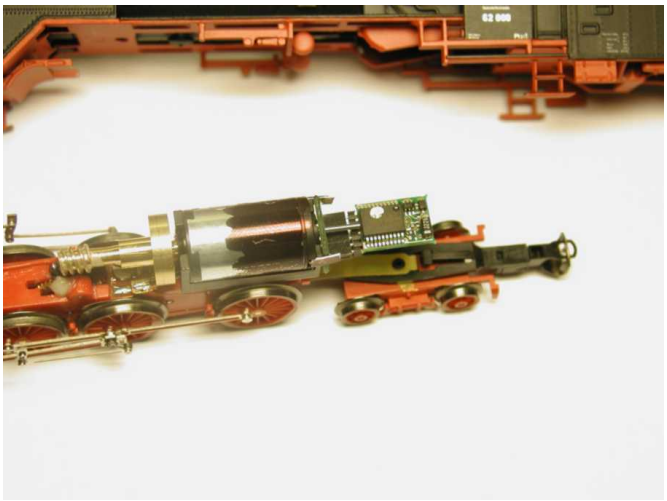
...sagte der Digitalfahrer zum Analogfahrer! Doch diesmal ist der Grund recht seltsam. Bei dieser Lok handelte es sich um ein von Tillig überarbeitetes und ausgeliefertes Exemplar - also schon mit Steckschnittstelle. Und die lief im Gleichstrombetrieb zu gut. Bei 1,6 V setzte sich die Lok in Bewegung und machte dann bei 12 V unserem ICE Konkurrenz (und das bei 20 mA!). Mit einem klassischen Trafo also fast nicht zu regeln.

Naja - man könnte es ja mal mit einem Decoder versuchen. Dank Steckschnittstelle absolut kein Problem und in 5 Minuten erledigt.

- Gehäuse abnehmen
- gesteckte Analogplatine entfernen
- Decoder einstecken
- Probefahrt auf dem Digitalgleis
- Gehäuse aufsetzen und erledigt!

Der Uhlenbrock 73 510 ist mit folgenden Einstellungen im Einsatz:

CV 94 auf 180

Im Analogbetrieb hat die Lok nun auch super Regeleigenschaften. Von Schrittgeschwindigkeit bis zur vorbildgerechten Vmax ist es kein Problem - und wir haben eventuell ein neues Modell im Ausstellungsbetrieb für unsere Clubanlage.

Bilder