

## BR 91 - pr. T 9 (Jatt)

Bei der 91 von Jatt ist der einzigste vernünftige Platz für den Decoder auf dem Motor. Die Lok gehört einem Modellbahnfreund aus unserem Club und wird hauptsächlich auf einer kleinen Heimanlage eingesetzt. Deshalb bekam sie auch einen nicht lastgeregelten Decoder. Beleuchtung ist nicht vorgesehen, damit können diese Anschlussdrähte am Decoder ausgelötet werden.

Also los!

- Gehäuse abnehmen
- Verbindung zwischen Stromabnehmerblechen und Motor auslöten
- rechts und links auf den Motor jeweils einen schmalen Streifen Klebepad kleben (Anker muss sich frei drehen können!)
- Decoder mit Klebepad auf die Streifen auf dem Motor kleben - wieder auf die Bewegungsfreiheit des Anker achten
- Anschlussdrähte kürzen und einlöten
- bei der Probefahrt ohne Gehäuse muss die Befestigungsschraube für das Gehäuse mit einer Mutter gesichert werden - sonst könnte das Fahrwerk Schaden nehmen!
- Gehäuse aufsetzen und geschafft!

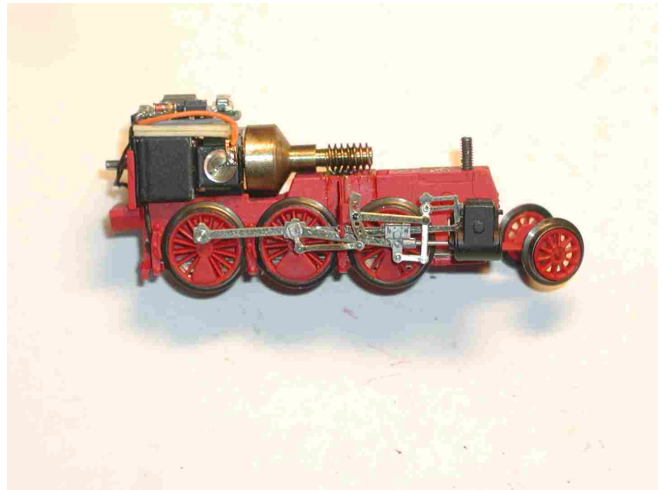
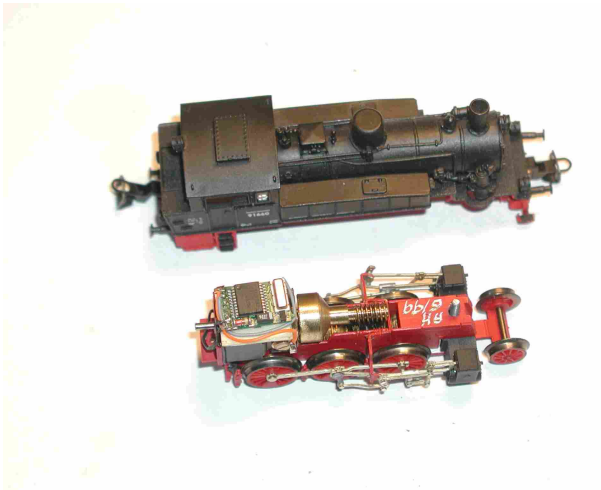
**Der LE 077 ist mit folgenden Einstellungen im Einsatz:**

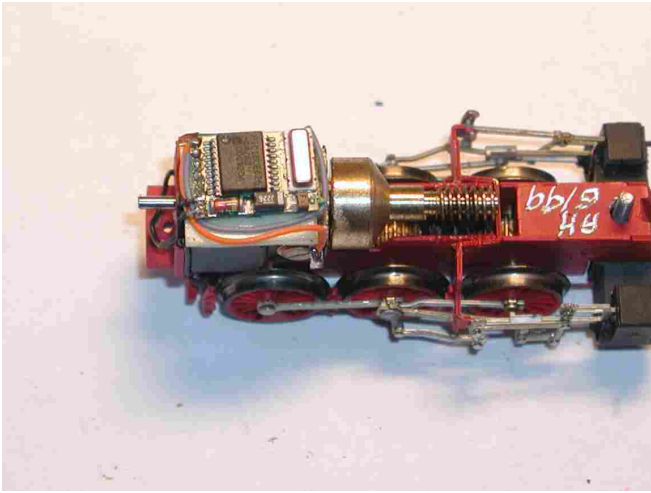
CV 3 auf 20

CV 4 auf 18

CV 94 auf 95

## Bilder





<http://www.mec-oranienburg.de/de/Oranienburg/Wissen/TT---Umbauliste/BR-91?pdfview=1>