

## V 200 - DR (Tillig)

Bei der V 200 reicht der LötKolben alleine als Arbeitsmittel nicht aus. Geringfügige Veränderungen müssen auch am Rahmen ausgeführt werden. Der beste Platz für den Decoder ist unterhalb vom Rahmen der "Tank" zwischen den Drehgestellen.

Ich habe hier den N 020 von Kühn eingebaut. Die Glühlampen waren bei mir 16 V - Ausführungen und konnten demzufolge drinbleiben.

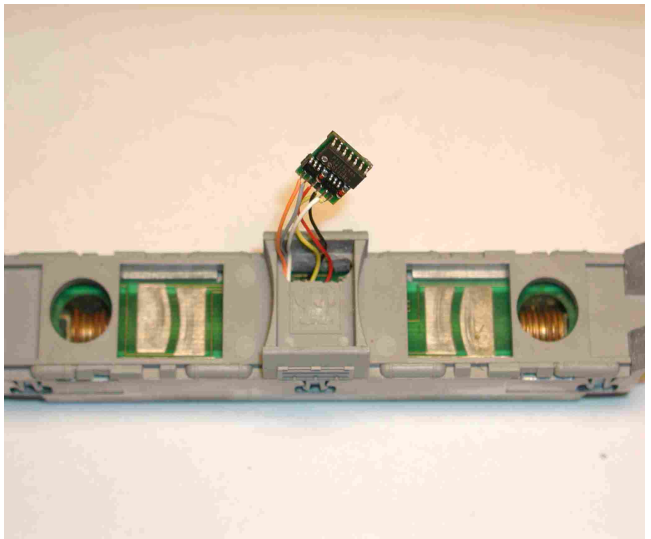
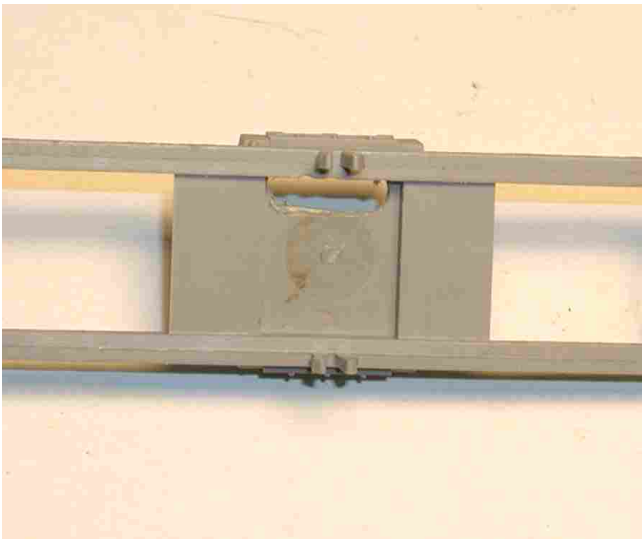
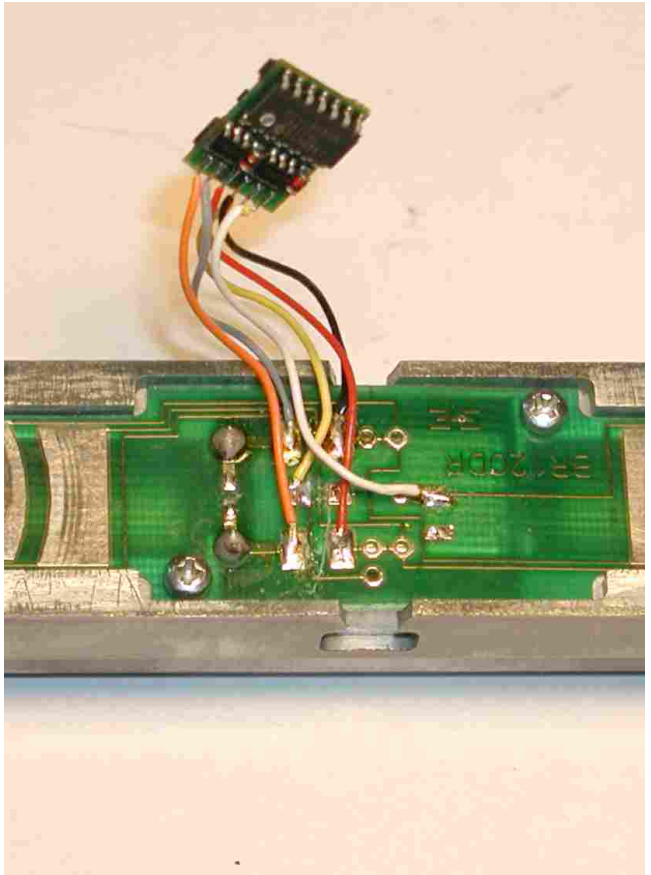
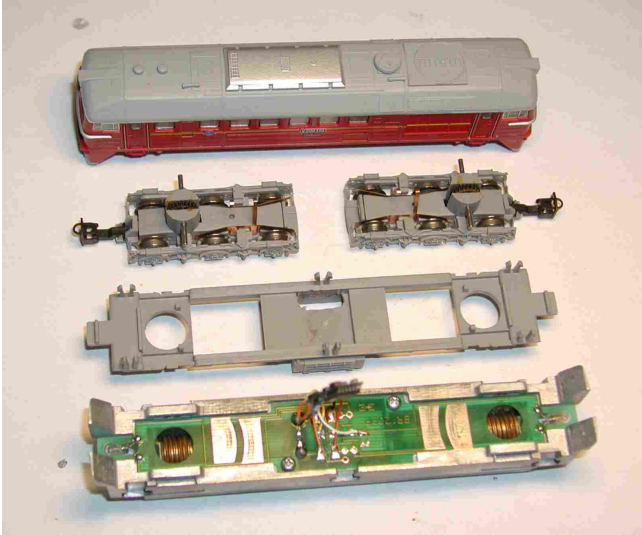
Damit ist der Einbau relativ einfach.

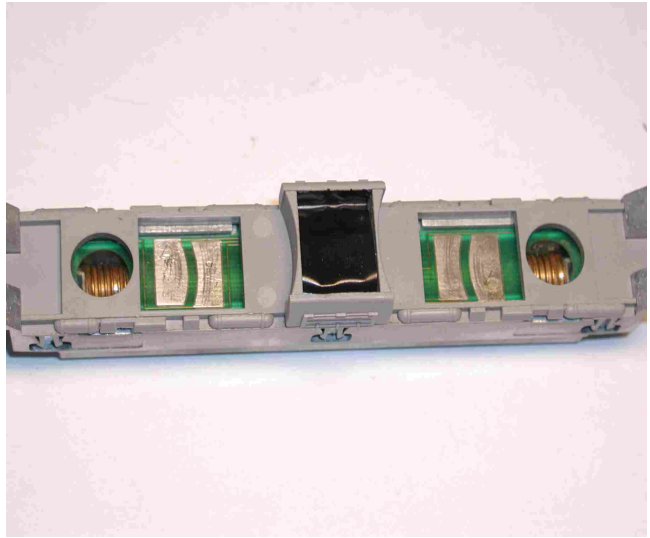
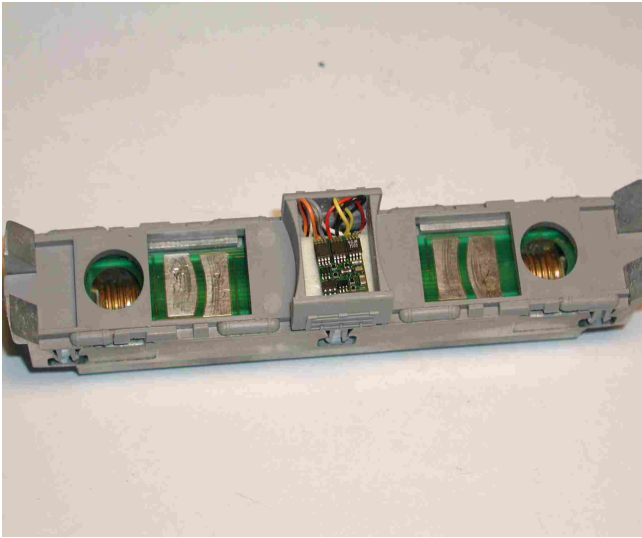
- Gehäuse abnehmen
- Drehgestelle entfernen, dazu den Sicherungsstift herausziehen
- Rahmen vom Gewicht trennen, Vorsicht mit den Haltenasen
- Entstörelemente und Dioden für die Spitzenbeleuchtung auslöten
- Anschlussdrähte kürzen (nicht zu lang lassen, soviel Platz ist nicht) und Decoder einlöten
- im Rahmen Loch bohren und so ausfeilen, dass der Decoder durchpasst (siehe Bilder Mitte)
- Decoder durch Loch im Rahmen stecken und Rahmen auf Gewicht knipsen
- Decoder mit Klebepatt einkleben
- Anschlussdrähte sortieren und Decoder mit einer Lage Isolierband sichern
- Drehgestelle einbauen, jetzt kann es vorsichtig an die erste Probefahrt gehen - aufpassen, die Sicherungsstifte für die Drehgestelle können herausrutschen
- Gehäuse aufsetzen und erledigt!

### **Der N 020 ist mit folgenden Einstellungen im Einsatz:**

CV 3 auf 15  
CV 4 auf 5  
CV 94 auf 150

### **Bilder**





<http://www.mec-oranienburg.de/de/Oranienburg/Wissen/TT--Umbauliste/V200?pdfview=1>